

Новая маркировка танк-контейнера

Старая маркировка танк-контейнера 22T6 20 ft 6"



КБК (Конвенция о безопасности контейнеров) требует новой маркировки танков-контейнеров в связи с тем, что контейнеры изготовлены с допустимой массой штабелирования менее чем 192 000 кг. Большинство танков-контейнеров будут разрабатываться с массой 192 000 кг, но возможно некоторые старые контейнеры могут быть ниже указанного предела.

Сопоставление ISO 6436 1995 года и дополнение от 2012 года – краткая выборка из таблицы E.1-Детализированные типы кодов.

Примечание: представлена только выборка, обращайтесь к полной версии ISO 6436 перед использованием. Танк-контейнеры для работы под давлением и без кода N в выборку не включены.

ISO 6436. Издание №3 от 12.01.1995 г. Дополнение №3 от 12.01.2012 г.

Код	Описание	Группа типов кода	Основные характеристики	Детализированный код типа (a)	Детализированный код типа (b)	Код	Описание типа	Группа типов кодов	Основные характеристики	Детализированный код типа
K	Танк-контейнеры для жидкостей и газов, работающих под давлением						Танк-контейнер			
K		KL	Для жидких грузов, не подлежащих регулированию	K0	KA		Для неопасных жидкостей	TN	Минимальное давление 45кПа Минимальное давление 150кПа	T0 T1
K			Для опасных грузов под давлением до 2,65 бар	K1	KB	T	Для опасных жидкостей	TD	Минимальное давление 150кПа Минимальное давление 265кПа Минимальное давление 400кПа	T3 T4 T5
K			Для опасных грузов под давлением до 2,65 бар	K2	KD					
K			Для опасных грузов под давлением до 2,65 бар	K3	KG					
K			Для опасных грузов под давлением до 2,65 бар	K4	KJ					
K			Для опасных грузов под давлением до 2,65 бар	K5	KM					
K			Для опасных грузов под давлением до 2,65 бар	K6	KV					
K			Криогенные танк-контейнеры	K7	KW					
K			Газовые танк-контейнеры	K8	KX	T	Для газов	TG	Минимальное давление 910кПа Минимальное давление 2200кПа Минимальное давление по указанию	T7 T8 T9
			Не определены	K9	KY					

(a) Для контейнеров разработанных и протестированных для полного штабелирования (минимальная допустимая масса 192 000 кг.) и нагрузки на фитинги (минимальная поперечная нагрузка 150 кН).

Допустимая масса определяется по ISO 1496-1:1990

(b) Для контейнеров разработанных и протестированных для пониженного штабелирования и/или нагрузки на фитинги, но не для контейнеров, разрешенных для обработки с одной дверью и используемых с временно уменьшенным объемом.