



## ***Перевозка упакованных опасных грузов (ОГ) морским транспортом***

Ежегодно морским видом транспорта перевозятся миллионы тонн упакованных опасных грузов. Большая их часть достаточно безопасно доставляется, обрабатывается и перевозится, однако серьезные убытки могут возникнуть при несоблюдении требований Международного морского кодекса по опасным грузам (Кодекса ММОГ).

Кодекс ММОГ, основанный на стандартах, впервые разработанных ООН в 1956 году, призван обеспечить безопасную перевозку опасных грузов. Отраженные в нем требования стали обязательными для исполнения с 1 января 2004 года, согласно положениям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенции SOLAS). По этой причине требования ММОГ имеют силу закона в 182 государствах, подписавших Конвенцию SOLAS. Толчком к введению обязательного исполнения Кодекса ММОГ послужили случившиеся в среднем 2 крупных пожара и взрыва на судах с вовлечением перевозившихся опасных грузов ежегодно в период с 1997 по 2004 год.

## ***Международный кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ)***

Каждые два года Международная морская организация вносит изменения и дополнения в Международный кодекс по опасным грузам. Кодекс ММОГ регламентирует перевозку опасных грузов и касается следующих аспектов:

- классификация,
- виды упаковки и тары и требования к ним,
- документация и декларирование,
- сертификация,
- маркировка, □ укладка,
- сепарация.

Международной морской организацией предусмотрены переходные этапы введения новой редакции, позволяющие всем участникам транспортного процесса внести соответствующие изменения в существующие системы и процедуры. Таким образом, редакция Кодекса, опубликованная в 2004 году, вступит в силу с 1 января 2006 года, после применения в течение переходного 2005 года предыдущей редакции.

Текст Кодекса ММОГ доступен в книжном или в электронном формате и может быть приобретен непосредственно из офиса Международной морской организации в Лондоне или через ее широкую агентскую сеть по всему миру.

## ***Проблемы***



Вещества или предметы считаются опасными, так как в случае происшествия они могут нанести физический вред людям, вызвать утрату или повреждение собственности и/или другие экономические убытки участников транспортной цепи от производителя и до получателя. Крупнейшие аварии коснулись судов и их команд и явились причиной смерти людей и понесения убытков, оцененных в миллионы долларов.

Происшествия могут быть вызваны неправильной классификацией опасного груза, недостаточностью упаковки, неправильным декларированием или неверной/отсутствующей маркировкой. В дополнение к выше упомянутому можно добавить, что эксперты, привлеченные Международной морской организацией для контроля за исполнением требований Кодекса, сделали вывод о том, что существует основной элемент, в отношении которого происходят нарушения. Это касается отражения сведений об опасном грузе на специальной табличке, прикрепляемой к контейнеру, его маркировке, документации, укладки и крепления груза внутри контейнера и маркировки самих грузовых мест.

### ***Ответственность и страхование***

Кодекс ММОГ является обязательным для исполнения, и нарушение его положений влечет за собой наложение наказания соответствующими органами власти. Риск состоит в том, что на лицо, вызвавшее или допустившее нарушение требований Кодекса, будет возложена ответственность за произошедшее. Это может быть отправитель, экспедитор или другой посредник, вовлеченный в перевозку, включая оператора терминала или перевозчика.

Все страховые покрытия предусматривают обязанность страхователя соблюдать все нормы национальных законов и международных актов, конвенций. Невыполнение данной обязанности может повлечь отказ страховщика в распространении страхового покрытия на происшествие.

### ***Предотвращение убытков***

Для того чтобы избежать уголовного наказания и гражданско-правовой ответственности, участники морской перевозки опасных грузов должны обеспечить строгое выполнение требований Кодекса ММОГ в отношении груза и документации на него в пределах своей сферы ответственности.

Согласно результатам проведенного анализа, около 70% нарушений могут быть выявлены в процессе перевозки. Участники транспортной цепи должны разработать и ввести в действие систему контроля и, если представляется возможным, проверять, что этикетка на грузовом месте соответствует перевозимому грузу, на контейнере верно и в нужном количестве нанесены все требуемые знаки, маркировка, табличка с данными.



Необходимо тщательно проверить заполненные документы и убедиться в том, что в них была внесена вся требуемая информация, минимум, что правильно указано название опасного груза и его характеристики, декларация и сертификат на загрузку контейнера подписаны. Если в документах указано, что в одном контейнере должны перевозиться 2 различных вида опасных грузов, убедитесь, что они совместимы для транспортировки. В случае выявления каких-либо несоответствий, отложите поставку до того момента, пока не будут разрешены спорные вопросы.

Все сотрудники, имеющие дело с перевозкой опасных грузов, должны пройти соответствующую подготовку.

Если кратко, то:

- До начала загрузки убедитесь, что контейнер находится в исправном внешнем и внутреннем состоянии, на нем есть табличка CSC.
- Не допускайте загрузку поврежденных, с потеками, испачканных грузовых мест.
- Убедитесь, что предназначенные для транспортировки грузы могут совместно безопасно перевозиться, они надлежащим образом размещены внутри контейнера, уложены и закреплены.
- Заполните требуемые документы и обеспечьте передачу уведомления следующему ответственному за перевозку лицу.
- Расположите соответствующие средства безопасности и первой помощи, инструкции о действиях в чрезвычайных ситуациях в доступных местах.