

ПОЛИТИКА

по работе с подрядными транспортными организациями, депо по обслуживанию контейнеров-цистерн

АО "Инфотек-Балтика М" устанавливает порядок выбора поставщика услуг, а также описывает процесс их непрерывной оценки и мониторинга в области техники безопасности (ТБ), охраны здоровья (ОЗ), охраны окружающей среды (ООС) и стандартов качества, который позволит обеспечить высокий уровень безопасности требуемый в химической транспортной отрасли.

1. ПОЛИТИКА КОМПАНИИ

АО "Инфотек-Балтика М" вводит Политику по работе с подрядными транспортными организациями, депо по обслуживанию контейнеров-цистерн (далее по тексту «Поставщиками») для применения и обеспечения выполнения требований, перечисленных ниже в настоящем документе, для чего устанавливаются контрольные целевые показатели, указанные в Приложении №1. Критерии и порядок отбора поставщиков/субподрядчиков указывается в процедуре выбора поставщиков.

2 СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

Для операций по перевозке химических грузов особое внимание следует уделять соблюдению Поставщиком услуг требований в следующих областях:

1. Компания Поставщика должна иметь требуемые лицензии;
 2. Водители должны иметь действующие лицензии и сертификаты в отношении перевозимых товаров;
 3. Должна существовать строгая политика в отношении использования наркотиков и алкоголя водителями;
 4. Следует соблюдать ограничения в отношении рабочего времени и времени вождения;
 5. Поставщик и его водители должны соблюдать соответствующие положения о парковке и маршрутизации, например, национальные правила маршрутизации и правила движения в туннелях, ограничения на парковку опасных грузов и т. д.;
 6. Вся соответствующая транспортная и таможенная документация, сопровождающая выполнение перевозок «от двери до двери», должна быть подготовлена максимально аккуратно, например, CMR, Декларация по перевозке опасных грузов, таможенные документы и т. д.
 7. Каждая сторона в транспортной цепочке должна быть проинформирована о рисках, связанных с продуктом до принятия перевозки; это может быть достигнуто, например, путем предоставления Паспорта безопасности;
 8. Иметь порядок действий в чрезвычайных ситуациях, включая номер телефона аварийного реагирования, который будет использоваться.
- В дополнение к вышесказанному, в случае перевозки опасных грузов должны применяться конкретные критерии:
9. Все положения применимых международных и национальных правил перевозки опасных грузов (ДОПОГ, СМГС, МК МПОГ и др.), касающихся маркировки, информационных табло, документации, оборудования, обучения, сегрегация товаров и т. д.;
 10. Водители, используемые для перевозки опасных грузов, должны иметь действующий ДОПОГ и должны быть предоставлены соответствующие средства индивидуальной защиты;
 11. Депо по очистке контейнеров-цистерн должно иметь договоры с лицензированными организациями по утилизации отходов или иметь собственную технологию, утвержденную в установленном порядке, по переработке отходов;

12. Депо по обслуживанию и ремонту контейнеров-цистерн должно иметь признание компетентного органа, иметь одобренные технологии компетентным органом по проведению освидетельствования и ремонта контейнеров-цистерн;

13. Работники депо должны обладать достаточными компетенциями в плане обслуживания контейнеров-цистерн для подготовки их к перевозке опасных грузов.

3 ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ

3.1. ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование Поставщиков услуг должно, по крайней мере, соответствовать правовым требованиям, применимым к товарам, которые будут перевозиться. Оборудование должно регулярно и эффективно поддерживаться, и отвечать, как требованиям, установленным законом, так и рекомендациям производителя.

Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оснащены всем юридически необходимыми защитным оборудованием и функциями безопасности и должны использоваться в соответствии с инструкциями производителя.

Оборудование, применяемое в депо должно быть безопасным для жизни и здоровья лиц его эксплуатирующих, проходить периодическую проверку. При наличии специальных требований к оборудованию оно должно иметь одобрение компетентных органов.

3.2. ОПЕРАЦИИ

Грузоотправитель должен проинструктировать Поставщиков услуг о требованиях к очистке емкостей и требованиях к станциям очистки (например, оцененные станции очистки SQAS).

Поставщики услуг должны обеспечить надежную и последовательную работу процесса погрузки или разгрузки во всех его контактах с Клиентом. Поставщик услуг должен выполнить свою работу эффективно, профессионально и своевременно и с соответствующим оборудованием.

АО «Инфотек-Балтика М» имеет право заключать соглашения с Поставщиками услуг, которые не соответствуют Руководству по спецификации оборудования, поскольку они являются исключительно показательными. Они могут принять использование станций очистки, которые не оцениваются SQAS, при условии, что они соответствуют применимым правовым требованиям и поддерживают достаточные стандарты безопасности.

4 МОНИТОРИНГ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И АУДИТ

АО «Инфотек-Балтика М» должно иметь эффективный процесс для контроля за деятельностью Поставщиков услуг в области безопасности, охраны здоровья и окружающей среды и качества. АО «Инофтек-Балтика М» имеет право для установки любой другой эквивалентной системы с его Поставщиками услуг проводить регулярные встречи для обмена опытом и согласования планов действий по улучшению сотрудничества и эффективности.

Конкретные требования и стандарты, которые следует выполнять Поставщиками услуг:

1. Безопасная работа во время погрузки и разгрузки, особенно в вопросах, связанных, но не ограничиваясь ими: работа на высоте, процедура очистки танк-контейнера, безопасные процедуры отбора проб, безопасность загрузки, чистота оборудования и т.д. Однако применимые юридические требования и инструкции, предоставляемые грузоотправителем по договору, всегда имеют приоритет.

2. Подбор и обучение персонала: адекватная и многократная подготовка водителей, обеспечиваемая Поставщиком услуг, должна охватывать по меньшей мере следующие темы: содержание руководства для водителя, проверки перед и после погрузки, обучение водителей методам защиты, Программа Безопасного Поведения, использование ремней безопасности, лимиты веса в разных странах, правила местной парковки и маршрутизации и, где это применимо, сегрегация продукта и совместимость. Знание соответствующих языков водителями заслуживает особого внимания в случае работы с ситуациями погрузки и разгрузки.

5 УРОВНИ ПОСТАВЩИКА

В соответствии с передовой практикой в области химического транспорта Поставщик услуг не должен заключать субподрядные услуги, за исключением случаев, когда существует система контроля за тем, чтобы предложения субподрядных организаций были эквивалентны стандартам в области безопасности, охраны здоровья и окружающей среды и качества.

6 СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

Заказчик должен очень внимательно рассмотреть программу страховой защиты, предлагаемой Поставщиком услуг и ее срок годности.

Все юридически обязательные страховые покрытия для деятельности, предлагаемые Поставщиком услуг, должны быть минимально выполнены.

Необходимо провести конкретный обзор CMR, национального законодательства и политики в отношении ответственности перед третьими лицами.

7 ОТЧЕТНОСТЬ

Для Поставщика услуг очень важны сообщения о несоответствии и инцидентах. Поставщик услуг должен, по крайней мере, своевременно сообщать АО «Инфотек-Балтики М»: любой ущерб от оборудования или нарушения во время транспортировки и погрузки / разгрузки, небезопасных ситуаций, несчастных случаев и инцидентов, повреждение или несоответствие груза.

Кроме того, необходимо создать непрерывный и общий процесс обучения между Заказчиком и Поставщиком услуг.

8 ФИНАНСОВАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Заказчик должен проверить финансовую надежность возможного Поставщика услуг до заключения договорных отношений.

9 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

В целях конфиденциальности оперативных и коммерческих данных клиентов, и исполнения заказов, контракт с Поставщиком услуг должен отражать этот конфиденциальный характер, включая конфиденциальность в договоре.

10 БЕЗОПАСНОСТЬ

АО «Инфотек-Балтика М» должно обеспечить, чтобы Поставщик услуг выполнял соответствующие правовые требования, касающиеся безопасности для защиты оборудования, товаров и информации.